

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigiteel 10 Risti–Virtsu–Kuivastu–Kuressaare tee km 68,1-69,1 Kuivastu sadama liiklusohhtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	47801:008:0531
4.2.Koha-aadress:	Saare maakond Muhu vald (Kuivastu küla)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Põhimaanteel 10 Risti–Virtsu–Kuivastu–Kuressaare tee lõigule enne Kuivastu sadamat tekivad peamiselt suveperioodil ca 1-2 km pikkused praamijärjekorras seivate sõidukite järjekorrad. Põhimaanteele on tekitatud nõ kolmas sõidurada järjekorras seisvate sõidukite jaoks. Ootejärjekorras sõidukite vahel liiguvad ka jalakäijad. Praamijärjekorra tõttu tekivad liiklusohhtlikud olukorrad ja ummikud. Teeregistri 2022. a andmetel on projekti asukohas aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2098 autot ööpäevas, millest raskeliikluse osakaal on 9%.
5.1.2. Projekti eesmärk	Lisaraja ehitamine praamile saamise ootejärjekorras seisvatele sõidukitele, millega tõstetakse liiklusohutust. Viia kokku Kuivastu sadama ala detailplaneeringuga (kehtestatud Muhu vallavolikogu otsusega 17.08.2022 nr 55).

5.1.3.	Lubatud suurim sõidukiirus	70 km/h, 50 km/h ja 30 km/h vastavalt projekteeritavale lahendusele.
5.1.4.	Sõiduradade arv	3
5.1.5.	Ristlõige/ Sõidurada	Sõidurada 3,25 m, kindlustatud peenar 1,0 m, tugipeenar 0,5 m.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud		
5.2.1.	Lähtuda Ehitusseadustiku alusel kehtestatud tee projekteerimise normidest ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.	
5.2.2.	Projekti koostamisel lähtuda lisa 2 toodud eskiislahendusest. Projektlahendus täpsustub ehitusprojekti koostamise käigus.	
5.2.3.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).	
5.2.4.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate mahasõitude remont vastavalt mahasõidu tüüplahendustele. Täiendavaid mahasõite projektiga mitte kavandada.	
5.2.5.	Hinnata teelõigul liikluse rahustamise vajadust, vajadusel projekteerida sobivad liikluse rahustamise meetmed suurimast lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks ning selgitada välja täpne lahendus projekteerimise käigus.	
5.3.Bussipeatused – ei kavandata		
5.4.Kergliiklusteed – ei kavandata		
5.5.Teega seotud rajatised – ei kavandata		
5.6.Teevalgustus – ei kavandata		
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused		
5.7.1.	Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.	
5.7.2.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).	
5.7.3.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded		
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigiteel 10 Risti–Virtsu–Kuivastu–Kuressaare km 68,1-69,1 Kuivastu sadama liiklusohtliku koha likvideerimise ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.	
5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.	
5.9.2.	Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.	
5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus

<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmiku läbilaskvust ja määrata teenindustaset ning katte arvutamiseks vajalikku koormussagedust.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõtjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kärt Aardam, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad:

1. Asukohaskeem
2. Eskiislahendus kolmel lehel:
 - Lisa 1 lisa 2.1. Eskiis_leht 1
 - Lisa 1 lisa 2.2. Eskiis_leht 2
 - Lisa 1 lisa 2.3. Eskiis_leht 3

Lisa 1. Asukohaskeem

